

12-) Para recolocar o injetor 1, deve-se usar veda rosca e apertá-lo (**Foto -12**)

13-) Recolocar as anilhas com cuidado e apertá-la sem forçar. (**Foto - 13**)

14-) Retorne o aparelho na posição original, acenda e passe pelas conexões um esponja com espuma para verificar a existência de vazamentos (**Foto 14**). Caso exista, reaperte as conexões.

F:12



F:13



F:14



## A CHAMA NÃO ACENDE - OU ESTA PEQUENA

**Existe faísca ao iniciar o processo de ignição ?**

1-) **Não existe** a faísca, mas tem o ruído da ignição - Para acendê-lo pode usar isqueiro ou fósforo mantendo a cúpula fechada. Posteriormente verifique a continuidade do fio siliconado da usina para a velinha. Este cabo pode estar rompido, desconectado ou mal encaixado.

2-) **Não existe** o ruído ao executar o procedimento de ignição - Favor entrar em contato com a manutenção para solicitar o envio da peça danificada.

3-) **EXISTE** faísca.

Verificar se existe gás na linha - Existindo gás, iniciar o procedimento de ligar o forno.

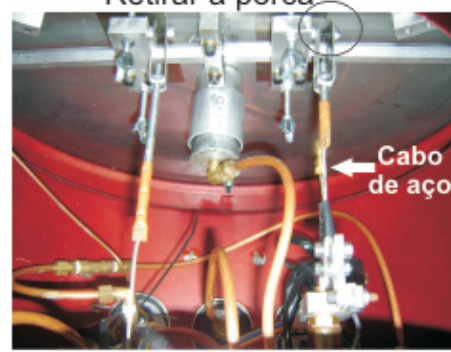
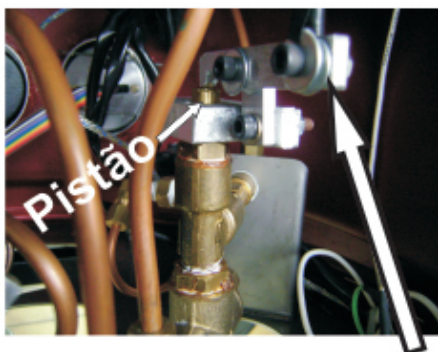
Verifique se ao pressionar o botão da válvula de segurança a pressão do manômetro sob, para o GÁS GLP se a pressão for superior a 0,6 kgf/cm<sup>2</sup>, ou para o GÁS NATURAL acima de 150mmCA, o injetor pode estar entupido. Se a pressão no manômetro não subir, o problema pode estar na regulagem da válvula de máximo e mínimo. Para o GÁS GLP o problema pode ser no regulador de gás. Constatado o problema siga as orientações abaixo.

## REGULAGEM DA VÁLVULA DE MÁXIMO E MÍNIMO

A **válvula de máximo e mínimo** é regulada através do cabo de aço, que aciona mecanicamente o pistão ao seu movimento. Com a cúpula aberta o pistão deve estar pressionado para que libere o máximo de pressão. Quando o pistão sobe é liberado o mínimo de gás. No modelo PRO-40 retire a tampa traseira e a válvula estará do lado direito.

Nos demais modelos puxe o forno para frente da bancada. Sempre em duas pessoas para que uma acione a válvula de segurança e a outra empurre o balancim para que o pistão desça. Caso o manômetro de pressão suba deve-se encurtar o cabo de aço (**pag 9 Foto 3**)

Retirar a porca



Empurre o balancim para cima para que o pistão desça e libere o máximo de gás com a cúpula fechada

VÁLVULA DE MÁXIMO e MÍNIMO