

3-) Injetor 2 entupido - GLP / NAT.

Se o manômetro do painel F-372, indicar que a pressão está alta (acima de 0,6kgf/cm² para GLP) e (200mmca para gás natural F-166) a altura da chama estiver diminuta **o injetor (2) poderá estar entupido;**

F-372



F-166

**Como desentupir o injetor (2) - GLP / NATURAL**

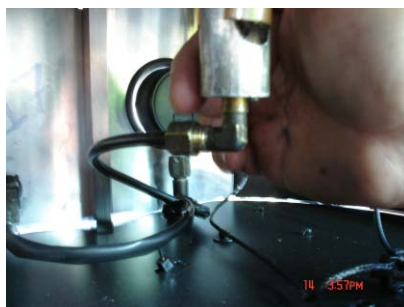
a-) Por trás do aparelho retirar a tampa de alumínio presa pela mola traseira F-382, levantando-a e puxando-a

F-382

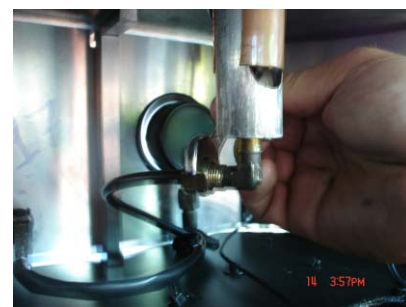


b-) Sob o tubo central de entrada de gás, retirar a porca (anilha) com a chave de boca no terminal inferior do cotovelo F-373 e F-374.

F-373



F-374



c-) Afastar o tubo fino de gás para poder desrosquear o cotovelo F-375

F-375

