

**GÁS: GLP / NATURAL**

**A-)** Só pode ser feito com o aparelho frio;

**B-)** Deve-se desligar o aparelho (elétrica F-344 e F-343);

F-344



F-343



**C-)** O aparelho deve ser colocado de cabeça para baixo;

**D-)** Retirar do “by pass” o tubo mais fino de menor percurso F-345;

F-345



**E-)** Para isto deve-se desrosquear as porcas dos terminais deste tubo F-346;

F-346



**F-)** Retirar o conector de latão 1/8 NPT onde se encontra o injetor (1) F-347;

F-347



**G-)** Para desentupir o injetor (1), pode-se usar o fio de aço da escova F-348 e F-349.

F-348



F-349

