

**GÁS: GLP / NATURAL**

**A-) Verificar se a corrente elétrica é 220V. Se por descuido for ligado no 110V o cronômetro não funcionará F-336;**

F-336

**F-336 A**

Com a cúpula fechada o cronômetro não inicia a contagem

**0.00**

**B-) Se estiver ligado no 220V, verificar se o sensor magnético do cronômetro necessita de regulagem na junção do cabo de aço.**

A regulagem será feita, removendo-se a tampa traseira do aparelho F-382, no cabo de aço a sua direita F-340. As porcas de regulagem possibilitam encurtar ou alongar o cabo para se atingir o desejado. Estará regulado quando o sensor magnético do cronômetro estiver **bem aberto F-428, com a cúpula fechada**. Tomadas essas medidas, se persistir o defeito, o problema estará no sensor magnético do cronômetro.

F-382



F-340



F-428



**O aparelho está regulado para quando fechar a cúpula o cronômetro iniciar a contagem e quando aberta é zerado.**